



BURMISTRZ
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO
ul. T. Kościuszki 12A
05-825 Grodzisk Mazowiecki

WŚO.OŚ.6220.1.23.2024.6

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 - dalej „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 dalej „ustawa oos”), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Burmistrza Gminy Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 12a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orla, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie”

orzekam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia**
- II. określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**
 - 1) Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej przy udziale specjalistów posiadających wiedzę z zakresu entomologii, teriologii i ornitologii.

Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

2) Stanowiska kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine* zabezpieczyć i wygrodzić przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę w zakresie botaniki. W przypadku zaistnienia konieczności zajęcia pod inwestycję przedmiotowych stanowisk storczyków optymalnym będzie przesadzenie storczyków do odpowiednich siedlisk przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę w zakresie botaniki, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Jednocześnie wskazuje się, że przed podjęciem decyzji w zakresie postępowania ze storczykami i ich stanowiskami należy dokonać analizy w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do tego gatunku storczyka.

3) Wycinę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalistów posiadających wiedzę z zakresu ornitologii, entomologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.

4) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji oraz sąsiadujących z terenem inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.

5) Zaplecze budowy oraz place techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający „oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych, z dala od zbiorników, cieków czy rowów, poza obszarami zadrzewionymi. Po skończeniu inwestycji teren przywrócić do stanu poprzedniego.

Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz sąsiadujących z terenem inwestycji.

6) Zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;

7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

- 8) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
- 9) W trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
- 10) Wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt.
- 11) Przed zasypaniem wykopów przy udziale nadzoru przyrodniczego sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
- 12) Należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 - 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu. Światło lamp powinno być skierowane na teren inwestycji.
- 13) Do nasadzeń oraz obsiania powierzchni biologicznie czynnej należy stosować gatunki roślin rodzimych, nieowocujących, dostosowanych do lokalnych warunków z uwzględnieniem roślin nektarodajnych o zróżnicowanych terminach kwitnienia.
- 14) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
- 15) Zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach i rowach.
- 16) Tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
- prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania,
 - zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamkniętym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania,
 - miejsce tankowania pojazdów wyposażyć dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa,

17) Teren budowy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny,

a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

18) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne

19) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować, wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby;

20) Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

21) Na etapie realizacji wodę na cele socjalno-bytowe i technologiczne dostarczać beczkowozami lub w specjalnych pojemnikach.

22) Na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);

23) Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe na północnym odcinku drogi odprowadzać powierzchniowo spadkami poprzecznymi do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, a na południowym odcinku drogi spadkami poprzecznymi do rowów odkrytych lub spadkami poprzecznymi i podłużnymi na odcinkach rowów krytych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik Gminy Grodzisk Mazowiecki wnioskiem z dnia 18 października 2024 r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orla, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie”

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś dołączono wymagane dokumenty w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji papierowej i elektronicznej pełnomocnictwo.

We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie to zaliczone zostało do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko w odniesieniu do zapisów § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu przekracza 10, w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 kpa strony były zawiadamiane o czynnościach organu poprzez ogłoszenie informacji w obwieszczeniu publikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Grodziska Mazowieckiego oraz udostępnionym na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego Obwieszczeniem Nr WŚO.OŚ.6220.1.23.2024.3 z dnia 22 października 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia ukazania się obwieszczenia.

Ww. obwieszczenie umieszczono na BIP i tablicy ogłoszeń tut. Urzędu.

Pismem znak: WŚO.OŚ.6220.1.23.2024.1 z dnia 22.10.2024r Burmistrz Grodziska Mazowieckiego wystąpił na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś t.j. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zarząd Zlewni w Łowiczu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie o kreślenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOS-I.4220.1373.2024.ML.3 z dnia 18 lutego 2025 r. (data wpływu do Urzędu 18.02.2025r.)

uwzględniając uzupełnienie wniosku o opinię i ewentualny zakres raportu Burmistrza Grodziska Mazowieckiego przesłane w dniu 18.11.2024 r., znak: WŚO.OŚ.6220.1.23.2024.2 na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 listopada 2024r., znak: WOOŚ-I.4220.1373.2024.ML, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.).

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany będzie częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42 poz. 870, z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, z późn. zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1148, z późn. zm., zwanej dalej „uoop”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003 zlokalizowany w odległości ok. 9,8 km od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Puszcza Kampinoska) zlokalizowany jest w odległości ok. 17,4 km od terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie, budowie i przebudowie dróg publicznych wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną wraz z przebudową kolidującej infrastruktury. Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga wyburzenia istniejących zabudowań mieszkalnych ani użytkowych. W większości projekt realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym. W pasie terenu planowanej rozbudowy zlokalizowane są istniejące drogi w postaci ciągu ulic: Radońska, Lazurowa, Orla, Widokowa. Trasa projektu przebiega przez tereny miejskie o zabudowie ekstensywnej, nie przecinając kompleksów leśnych. Wyjątkiem jest

południowy kraniec drogi, który otoczony jest skrawkiem parku Dworu Radonie. W obszarze planowanej inwestycji występują szpalery drzew lub pojedyncze drzewa kolidujące z projektem. W trakcie inwentaryzacji dendrologicznej stwierdzono występowanie chronionego gatunku storczyka – kruszczyka szerokolistnego *Epipactis helleborine*.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy o oś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano w postanowieniu na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań).

Zgodnie z przepisami uoop oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych przepisami uoop. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- 1) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- 2) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub

- 3) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- 4) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- 5) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- 6) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- 7) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoj, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 uoop, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie stanowiska kruszczyka szerokolistnego przy udziale specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu botaniki zapewni odpowiedni stan ochrony gatunku. Jednocześnie w przypadku zaistnienia konieczności zniszczenia stanowisk kruszczyka szerokolistnego, w sentencji postanowienia wskazano rozwiązanie pozwalające zachować okazy gatunku w środowisku naturalnym.

Wycinka drzew i krzewów prowadzona poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, entomologicznym i chiropterologicznym, po dodatkowej weryfikacji co do braku występowania zasiedlonych siedlisk, pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków i nietoperzy, jak również zniszczenia stanowisk owadów, a także ograniczy ich śmiertelność.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji i sąsiadujących z terenem inwestycji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji zapobiegnie wpadaniu do nich zwierząt. Umożliwienie zwierzętom ucieczki z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska, zmniejszą ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych.

Odpowiednie oświetlenie terenu inwestycji ograniczy przywabianie owadów nocnych i ograniczy ich śmiertelność w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką. Właściwie skierowany kąt padania światła ograniczy efekt „zanieczyszczanie światłem” terenów sąsiednich.

Warunek z sentencji postanowienia dotyczący odpowiedniego doboru roślinności do nasadzeń wpłynie pozytywnie na zachowanie różnorodności biologicznej obszaru.

Po wnikliwej analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę stopień przekształcenia terenu inwestycji oraz jego otoczenia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, nałożył warunki, które zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Burmistrz Grodziska Mazowieckiego podziela zdanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, określone warunki realizacji inwestycji ujęte zostały w decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w piśmie znak: WL.ZZŚ. 4901.349.2024.BS z dnia 6 listopada 2024 r. (data wpływu do Urzędu 12.11.2024r.) wyraziło opinię że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz działań wskazanych w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b. Burmistrz Grodziska uznał opinię organu i w sentencji decyzji zawarł wskazane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu wymagania i działania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego Przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie zakłada uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej o drogę dla pieszych i rowerów, która w znacznej części projektowana jest w istniejącym pasie drogowym. Istnieje lokalnie konieczność pozyskania terenu (poszerzenia pasa drogowego) maksymalnie o 2 m, z wyjątkiem świadomego poszerzenia pasa drogowego jako rezerwy pod przyszłą rozbudowę ronda na skrzyżowaniu ulic Radońska, E. Plater, Żwirowa i Akacyjowa i włączenia w pas drogowy całej działki 60/5 z obrębu 0066. Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę sieci dróg o długości całkowitej ok. 4,6 km. W pasie terenu planowanej rozbudowy zlokalizowane są istniejące drogi w postacią ciągu ulic: Radońska, Lazurowa, Orla, Widokowa. Ciąg ten posiada nawierzchnię bitumiczną w średnim stanie i w strefie południowej rowy występujące lokalnie naprzemiennie z prawej lub lewej strony.

Północny odcinek planowanego przedsięwzięcia posiada obustronne chodniki. Na odcinku południowym chodniki występują lokalnie. Istniejące odwodnienie kanalizacją deszczową na północnym odcinku pozostanie bez przebudowy. Na południowym odcinku lokalnie zaistnieje potrzeba przebudowy odwodnienia drogi i zastąpienia rowów otwartych rowami krytymi.

W przekroju drogi projektuje się o drogi dla rowerów i pieszych o szerokości podstawowej 3,00m ze spadkiem poprzecznym dostosowanym do otoczenia (2-3%) w stronę jezdni lub rowu. Dla drogi dla rowerów i pieszych przyjęto bitumiczną warstwę ścieralną. Konstrukcję nawierzchni zostanie zaprojektowana w trakcie dalszych prac projektowych. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Rokitnica do Zimnej Wody o kodzie RW200010272867.

JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód ze słabym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym dobrym. Wskaźniki, które determinują zły stan ekologiczny: BZT5, OWO, azot ogólny, azot amonowy, fosfor fosforanowy (V), fitobentos, makrofity. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: azot amonowy, IO, pozostałe wskaźniki II klasy jakości, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot ogólny, fosforany, OWO, BZT5, MIR. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących gospodarkę ściekową oraz poprawę warunków hydromorfologicznych rzek i potoków. Działania uzupełniające to kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200065. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilośćowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań po przez reambulację dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia obszarów ochronnych głównego zbiornika wód podziemnych. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 o nazwie „Subniecka warszawska”.

Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane poza zasięgiem terenów wrażliwych pod kątem uwarunkowań ekologicznych i gruntowo-wodnych. Materiały sypkie, stanowiące surowce do budowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac

budowlanych należy zabezpieczyć przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też transportu. Stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej. Materiały budowlano – montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. Przestrzegane będą przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej i BHP. Eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód produktami ropopochodnymi. Stosowany będzie wyłącznie sprawny sprzęt, kontrolowany na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów. Woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dowożona na teren inwestycji w zbiornikach. Pracownicy wykonujący roboty drogowe będą korzystać ze specjalnie do tego przetransportowanego na teren inwestycji kontenera sanitarnego w celu minimalizacji zużycia wody i ścieków. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym, przenośnym sanitariacie, które będzie opróżniany przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków. W trakcie realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane właściwemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Po oddaniu wybudowanej drogi do użytkowania obiekt ten będzie bezobsługowy. Ewentualne odpady, jakie mogą powstać na etapie jej eksploatacji to odpady związane z konserwacją i utrzymaniem porządku. Wytwarzane ww. odpady nie spowodują zagrożenia dla środowiska przy właściwym prowadzeniu prac, będą one przekazywane do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W ramach eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki socjalno - bytowe. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą te same odbiorniki do których odprowadzane są wody deszczowe i opadowe z pasa drogowego. Na północnym odcinku, odwodnienie drogi będzie zrealizowane powierzchniowo spadkami poprzecznymi do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej, na południowym odcinku spadkami poprzecznymi do rowów odkrytych lub spadkami -poprzecznymi i podłużnymi na odcinkach rowów krytych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Projektowana inwestycja przebiega przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu na odcinku ulicy Widokowej od skrzyżowania z ulicą Bratkową do skrzyżowania z ulicą Motylkową. Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego podziela opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim pismem znak: ZNS.712.18.2024.kb.11620 z dnia 6 listopada 2024 r. (data wpływu do Urzędu 06.11.2024r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orła, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając jak poniżej:

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim zaliczył do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W opinii podał, że przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ulic Radońskiej - Lazurowej - Orlej - Widokowej na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w miejscowości Radonie. Inwestycja

stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej. Inwestycja obejmować będzie rozbudowę, budowę oraz przebudowę dróg publicznych wraz z towarzyszącą infrastrukturą o długości około 4,3 km.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w południowo - wschodniej części miasta Grodzisk Mazowiecki na działkach o nr ew. 7/4, 6 9 (Obręb 0043), 54, 51/11, 23/1, 24, 25, 27, 29, 31, 33, 34/1,35/2, 37/1, 37/2, 38, 40, 42, 45/3, 50/4, 53/5 (Obręb 0059), 85, 25, 87/6, 31/7, 31/3, 36, 87/3, 37/3, 37/4, 37/5, 87/5,87/7, 89, 48/1, 48/2, 87/8, 87/9, 55, 56, 87/10, 57, 60/5, 60/8, 61, 87/12, 74, 87/1, 88/3, 88/4, 75/1, 75/2, 87/11, 87/2, 76/3, 77/2, 78/2, 79/7, 79/5, 80/5, 82/3, 83/6, 84/9 (Obręb 0066), 212, 211/6, 210/3, 210/4, 210/1, 209/8, 339/1, 339/2, 207/8, 205/7, 205/8, 205/2, 213, 204, 338, 202, 201, 200/2, 364/2, 368, 367, 195/10, 194/1, 193/8, 192/9, 191, 190/1, 187, 183/1, 181/3, 180/1, 179/2, 179/3, 178/6, 177/2, 176/1, 175/2, 174/4, 173/3, 171/5, 170/5, 169/4, 168/6, 167/2, 166/4, 164/2 (Obręb 0025 Odrano Wola), 1/ 2, 1/ 4, 2/9, 3, 4, 6/4, 8/4, 9/1, 11/2, 15, 16, 20/1, 59, 77/8, 77/7, 77/9, 77/10, 71/24, 77/5, 71/21, 77/20, 23/12, 27, 27/13, 28/42, 77/19, 83, 101/7, 101/13, 101/16, 101/2, 101/5, 101/6, 102/12, 102/6, 102/8, 102/9, 104/1, 104/7, 103/1, 104/9, 104/6, 105/1, 106, 110/1, 110/30, 110/17, 110/20, 110/21, 110/22, 110/23 (Obręb 0028 Szczęsne), 112/5, 112/6, 111, 123/3, 123/5, 124/1, 124/2, 124/3, 125/3, 125/4, 128/3, 152/2, 152/7, 128/10, 153/15, 153/17, 150/3 (Obręb 0027 Radonie).

Budowa drogi obejmować będzie działki, na terenach których przeprowadzone zostaną prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów (7/4 - ob. 0043; 54, 44, 45/2 - obręb 0059; 25, 89, 56, 87/11, 76/3, 77/2, 78/2, 80/5, 83/6, 84/9 — obręb 0066; 211/6, 210/3, 209/8, 207/8, 205/2, 204, 202, 200/2, 195/10, 194/1, 192/9, 191, 187, 185, 183/3, 213, 183/1, 181/3, 177/2, 176/1, 175/2, 171/5, 170/5, 169/4, 168/6 – obręb 0025 Odrano Wola; 4, 9/2, 59, 20/1, 101/2, 101/5, 102/12, 102/9, 110/21- obręb 0028 Szczęsne; 112/5, 111, 124/2, 124/3, 128/10, 152/7, 153/17 – obręb 0027 Radonie).

Wzdłuż jezdni ul. Radońskiej, pomiędzy ul. J. Montwiłła i ul. Wiewiórki zaprojektowano drogę dla pieszych, której parametry odpowiadają stanowi istniejącemu. Od ul. Wiewiórki przebiegać będzie droga dla pieszych oraz rowerów, której szerokość wyniesie 3,0 m. Przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym o szerokości 6,0 m zostanie zrealizowane przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną. Przy skrzyżowaniach z ul. Zagaje oraz ul. Olszową zostaną zrealizowane przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych o szerokości 5,5 m. Ulica Olszowa stanowi drogę publiczną w związku z czym na odcinku 20 m zostanie wykonany utwardzony fragment nawierzchni włączającej w istniejący układ dróg. W obrębie ronda im. Wacławy „Ady” Obłękowskiej oraz ul. Akacyjnej zostanie zrealizowana kontynuacja drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m, która od strony wschodniej zostanie dołączona do

istniejącej infrastruktury rowerowej w rejonie ul. Akacjowej. Na ulicach Żwirowej oraz Akacjowej zostaną wybudowane przejścia z przejazdami rowerowymi po szerokości 5,5 m. Przy skrzyżowaniu z ul. Słodką zostanie wykonany przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych o szerokości 5,5 m. W kierunku południowym, w odległości około 140,0 m od skrzyżowania z ul. Sasankową, w obrębie szkoły podstawowej przeniesiono drogę dla pieszych i rowerzystów na stronę wschodnią ul. Orlej, gdzie zaprojektowano przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych o szerokości 5,5 m. W kierunku północnym od miejsca skrzyżowania ul. Orlej z ul. Łagodną, po wschodniej stronie jezdni ul. Orlej, zostanie zlokalizowany przystanek autobusowy, dzięki któremu projektowana infrastruktura (piesza i rowerowa) zostanie dołączona do istniejącej w ul. Drozda. Na skrzyżowaniu zostaną wykonane dwa przejazdy rowerowe z przejściem dla pieszych. Przejazdy zostaną wybudowane na północnym wlocie ul. Orlej o szerokości 7,0 m oraz na wlocie ul. Łagodnej o szerokości 5,5 m. Kontynuacji drogi dla pieszych i rowerzystów będzie projektowana droga przebiegająca wzdłuż ul. Orlej i ul. Widokowej wynosząca 3,0 m szerokości. Zaprojektowano przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych, które zostaną zlokalizowane przy istniejących skrzyżowaniach z ul. Kosa, ul. Strusią, ul. Fiołkową oraz ul. Bratkową o szerokości przejazdów 5,5 m, a na skrzyżowaniu z ul. Gościnną zostaną wykonane przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych o szerokości 7,5 m. W kierunku południowym od ul. Bratkowej do ul. Gościnniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa, w związku z czym zostanie wykonane przewężenie jezdni do 5,5 m, a także przewężenie drogi dla pieszych i rowerzystów do 2,5 m. Droga pieszo - rowerowa kończyć się będzie na skrzyżowaniu z ulicą Motylkową, gdzie zaprojektowany został przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych o szerokości 5,5 m. Zaprojektowana droga łączy się w tym miejscu z odrębnym zamierzeniem inwestycyjnym. Nawierzchnia dróg pieszych i rowerowych wykonana zostanie ze ścieralnej warstwy bitumicznej. W pasie projektowanej drogi będzie przebiegał kanał technologiczny do obsługi sieci telekomunikacyjnych. Istniejące oświetlenie uliczne, w sytuacjach kolizji z projektowaną drogą zostanie przesunięte. Projekt realizowany jest w istniejącym pasie drogowym, jednak na niektórych fragmentach wymaga pozyskania terenu. Przedmiotowe zamierzenie przebiegać będzie przez tereny objęte obowiązującymi Miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie objętym niniejszym zamierzeniem nie występują wymagające ochrony zabytki, obiekty i dobra kultury współczesnej. W granicach działek nie znajdują się obszary Natura 2000. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie realizacji polegać będzie na emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów, emisji hałasu oraz emisji ścieków

socjalno – bytowych szczególnie, czasowo przechowywanych w przenośnych sanitariatach na terenie zaplecza socjalnego budowy i przewożonych do oczyszczalni ścieków przez uprawnione jednostki. Na etapie budowy powstawać będą odpady opakowaniowe, tworzywa sztuczne, opakowania z drewna metali, odpady z farb i lakierów, sorbenty oraz materiały filtracyjne i tkaniny zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, zmieszane odpady komunalne, odpady budowlane, a także gleba i ziemia, w tym kamienie. Na ewentualność wycieku substancji ropopochodnych teren budowy zostanie zaopatrzone w sorbenty. Powstające odpady, w tym odpady niebezpieczne (m.in. sorbenty) gromadzone będą selektywnie, w wyznaczonym miejscu, w kontenerach do czasu odbioru przez uprawnione podmioty. Szacowane całkowite zużycie wody na cele socjalno – bytowe w trakcie trwania robót wyniesie około 9 m³. Szacowana całkowita ilość zużycia wody do celów technologicznych w trakcie trwania prac budowlanych wynosi 157 m³. W ramach budowy drogi planowane jest odwodnienie, które wykonane będzie na północnym odcinku drogi, powierzchniowo spadkami poprzecznymi do wpustów ulicznych, natomiast na południowym odcinku odwodnienie zostanie zrealizowane spadkami poprzecznymi do rowów odkrytych bądź spadkami poprzecznymi oraz podłużnymi na odcinkach rowów krytych. Realizowane powierzchniowo odwodnienie jednostronnymi lub dwustronnymi spadkami do kanalizacji deszczowej, kierowane będzie do przepompowni wód opadowych i roztopowych w okolicy skrzyżowania ul. Miłej 1 i ul. Łąkowej poprzez system kanałowy, następnie kanałem grawitacyjnym na działce nr ew. 607/2 do istniejącego rowu zlokalizowanego na działce 608. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej z ograniczeniem robót w godzinach wieczornych (18:00 - 22:00). Uciążliwości powstające na etapie budowy będą typowe dla charakteru prac i ustąpią po zakończeniu robót. Eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych oraz negatywnego oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji polegać będzie na emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych od poruszających się pojazdów, emisji hałasu komunikacyjnego, emisji wód opadowych i roztopowych oraz wytwarzaniu odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych (m.in. odpady olejowe w wyniku ewentualnych wycieków z pojazdów) oraz odpadów z czyszczenia nawierzchni.

Bieżąca obsługa drogi wiązać się będzie z okresowymi remontami i konserwacją urządzeń technologicznych. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych oraz ponadnormatywnych emisji do środowiska, a także pogorszenia jakości życia okolicznych mieszkańców. Rozbudowa drogi nie zmieni

dotychczasowego sposobu wykorzystywania terenu i wynikających z jej eksploatacji uciążliwości. Dostosowanie istniejącej infrastruktury poprzez budowę nowej drogi pieszo – rowerowej przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowników, upłynnienia ruchu pojazdów oraz ograniczenia dotychczasowych oddziaływań na środowisko, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko należy wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie spełniający normy ochrony środowiska, prowadzić prace budowlane zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób nieupoważnionych, a także dokonywać napraw, prowadzić okresowe kontrole i konserwacje urządzeń technologicznych. W wyniku analizy wszystkich przedłożonych materiałów oraz rozwiązań technicznych zapewniających dotrzymanie wymaganych standardów Jakości środowiska Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim stwierdza, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko, a także zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Po uzyskaniu opinii od organów opiniujących w przedmiotowej sprawie strony postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy kpa zawiadomiono Obwieszczeniem Burmistrza Grodziska Mazowieckiego z dnia 24.02.2025 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia.

Uwag i wniosków w sprawie nie wniesiono.

Burmistrza Grodziska Mazowieckiego po wnikliwej analizie uzyskanych opinii oraz informacji zawartych we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orla, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie” w tym w KIP, odnosząc się do art. 63 ust. 1 ustawy o oś stwierdził, że planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, uwzględniając warunki określone w sentencji decyzji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów chronionych, nie przyczyni się w sposób istotny do

zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz do zmniejszenia bioróżnorodności, nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe, nie spowoduje także zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, nałożył także warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikające z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087, ze zm.).

Inwestycja na żadnym etapie nie będzie oddziaływała transgranicznie.

Przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania w sensie położenia drogi, wymagana jest jednak korekta granicy pasa drogowego, co nastąpi na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszeń, o którym mowa w ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa, w terminie 14 dni od doręczenia niniejszej decyzji za moim pośrednictwem. Na podstawie art. 127a. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego cyt. „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”.

Opłatę z art. 1 ust.1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1923 z późn. zm.) oraz części I ust. 45 załącznika do w/w ustawy, w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych), wniesiono dnia 16 stycznia 2024 r. przelewem na rachunek bankowy Gminy Grodzisk Mazowiecki. Potwierdzenie dokonania przelewu znajduje się w aktach sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,

Zup. Burmistrza

Ewelina Miskiewicz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Sienkiewicza 3; 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Żwirki i Wigury 10; 05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu; ul. Ekonomiczna 6; 99-400 Łowicz

Sprawę prowadzi: Aneta Węgrzynowicz, tel.: (22)755 55 34 wew. 190



**BURMISTRZ
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO
ul. T. Kościuszki 12A
05-825 Grodzisk Mazowiecki**

Załącznik nr 1

**do decyzji Burmistrza Gminy Grodzisk Mazowiecki
z dnia 25 marca 2025r. znak: WŚO.OŚ.6220.1.23.2024.6**

Charakterystyka przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orla, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie”

Opis planowanego przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi nr 150232W (ul. Radońska), 150232W i 1504W (ul. Lazurowa, Orla, Widokowa) na odcinku od ul. Montwiłła w Grodzisku Mazowieckim do ul. Motylkowej w m. Radonie.

Zakres zadania obejmuje:

- rozbudowę istniejącego pasa drogowego w celu uzyskania odpowiedniego terenu na zbudowanie drogi dla pieszych i rowerów (ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszym),
- budowę przejazdów i przebudowę przejść dla pieszych,
- usunięcie kolizji spowodowanych budową drogi dla pieszych i rowerów, w tym przebudowę odwodnienia, przyłączy gazowych, oświetlenia i słupów energetycznych oraz telekomunikacji.

Inwestycja nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu inwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym zwłaszcza infrastruktury komunikacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie zakłada uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej o drogę dla pieszych i rowerów.

Projektowana droga jest zlokalizowana w południowo - wschodniej części miasta Grodzisk Mazowiecki.

Grunty przeznaczone na inwestycje położone są w obrębach o identyfikatorach: 140504_4.0043, 140504_4.0059, 140504_4.0066, 140505_4.0025, 140505_4.0028, 140505_4.0027.

Sumaryczna długość przedsięwzięcia to ok. 4,6 km.

Inwestycja planowana jest wzdłuż jezdni ul. Radońskiej, pomiędzy ul. Józefa Montwiłła oraz ul. Wiewiórki, będzie drogą dla pieszych z nawierzchni bitumicznej o parametrach odpowiadających stanowi istniejącemu. Od ul. Wiewiórki zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m. Przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym o łącznej szerokości 6,00 m. Natomiast przy skrzyżowaniach z ul. Zagaje oraz ul. Olszowa umiejscowiono przejazdy rowerowe wraz z przejściami dla pieszych o łącznej szerokości 5,50 m. Z racji posiadania przez ul. Olszową statusu drogi publicznej na odcinku 20 m zaprojektowano utwardzone włączenie w istniejący układ drogowy. W rejonie ronda im. Wacławy „Ady” Obłąkowskiej oraz ul. Akacjowej zaprojektowano kontynuację drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m po stronie wschodniej dowiązując jej przebieg do istniejącej infrastruktury rowerowej w rejonie ul. Akacjowej. Zaprojektowano

jednocześnie przejścia dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi o łącznej szerokości 5,50 m przez ul. Żwirową oraz ul. Akacjową. Kontynuacja drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m w kierunku południowym ma miejsce na dalszym jej odcinku. Przy istniejącym skrzyżowaniu z ul. Słodką zaprojektowano przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych o łącznej szerokości 5,50 m. Około 140 m na południe od skrzyżowania z ul. Sasankową (okolice szkoły podstawowej) droga dla pieszych i rowerów została przeniesiona na stronę wschodnią ul. Orlej. W tym miejscu zaprojektowano przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych o łącznej szerokości 5,50 m. Na północ od skrzyżowania ul. Orlej z ul. Łagodną zaprojektowano po wschodniej stronie jezdni ul. Orlej przystanek autobusowy, którego nowa lokalizacja pozwoli na dowiązanie projektowanej infrastruktury pieszej i rowerowej do tej istniejącej w ul. Drozda. Na skrzyżowaniu zaprojektowano łącznie dwa przejazdy rowerowe wraz z przejściem dla pieszych, pierwsze na północnym wlocie ul. Orlej o łącznej szerokości 7,00 m, z kolei drugie na wlocie ul. Łagodnej o łącznej szerokości 5,50 m. Kontynuację drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów stanowi zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00 m, która została zlokalizowana wzdłuż ul. Orlej oraz ul. Widokowej. Przy istniejących skrzyżowaniach z ul. Kosa, ul. Strusią, ul. Fiołkową, Bratkową, zaprojektowano przejazdy rowerowe wraz z przejściami dla pieszych o łącznej szerokości 5,50 m. Natomiast na skrzyżowaniu z ul. Gościnną zaprojektowano przejazdy rowerowe wraz z przejściami dla pieszych o łącznej szerokości 7,50 m. Na południe od ul. Bratkowej do ul. Gościnniej, z uwagi na blisko położone zabudowania, projektuje się lokalne przewężenie jezdni do 5,5 m oraz przewężenie drogi dla pieszych i rowerów do 2,5 m. Droga dla pieszych i rowerów została zakończona na skrzyżowaniu z ul. Motylkową. W danej lokalizacji zaprojektowano przejazd rowerowy wraz z przejściem dla pieszych o łącznej szerokości 5,50 m gdzie zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów łączy się z projektem objętym odrębnym opracowaniem.

Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga wyburzenia istniejących zabudowań mieszkalnych ani użytkowych. W większości projekt realizowany jest w istniejącym pasie drogowym choć w niektórych miejscach istnieje konieczność pozyskania terenu.

Zestawienie ulic objętych planowany

Lp.	Nazwa ulicy	Długość [m]
1	Radońska	1213
2	Lazurowa	982
3	Orla	1932
4	widokowa	478

Sumaryczna długość przedsięwzięcia wynosi ok. 4,6 km.

Przedsięwzięcie projektuje się zgodnie z wymogami przepisów obowiązujących w przedmiotowym zakresie, w tym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Inwestycja ma na celu segregację ruchu i poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Z up. Burmistrza

Emilia Misiak
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Odpadami